

# Guardias civiles utilizan vehículos con más de 400.000 kilómetros



J. A. MARRAHI

jmarrahi@lasprovincias.es

Un 7% de los coches y motos de la Policía Nacional están inactivos y la Benemérita urge una renovación de patrullas por su antigüedad

**VALENCIA.** Obligados a perseguir a un delincuente, pese a sufrir problemas. Es lo que lamenta la Confederación Española de Policía (CEP). De los 35 vehículos de la Unidad de Intervención Policial (UIP) en Valencia, «26 están en mal estado y tienen una antigüedad de casi 15 años», detalla un portavoz sindical. ¿Sus problemas? «Les entra agua si llueve, en otros no se cierran los portones corredizos y los hay hasta con fracturas en la luna», añaden desde la CEP. Las deficiencias han sido objeto de numerosas quejas a la Dirección General de Policía, «pero de momento no hay previsión de sustitución».

A la queja lanzada el martes por policías locales ante las averías de motos se suman también las de agentes de la Policía Nacional. En Valencia, por ejemplo, también hay coches parados de este cuerpo. En concreto, un 7% del parque está inactivo a causa de desprendimiento de piezas, averías, sustitución de componentes o revisiones.

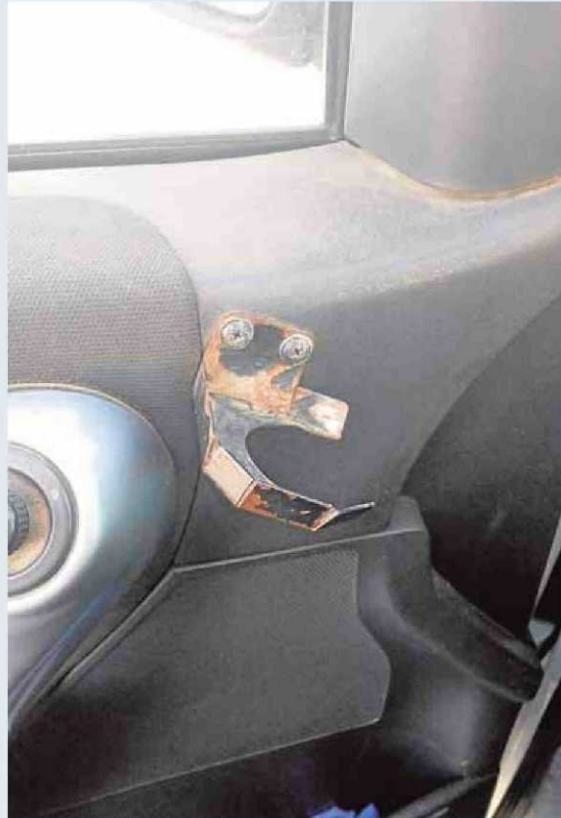
Otros, sin embargo, siguen empleándose pese a sufrir problemas. Es lo que lamenta la Confederación Española de Policía (CEP). De los 35 vehículos de la Unidad de Intervención Policial (UIP) en Valencia, «26 están en mal estado y tienen una antigüedad de casi 15 años», detalla un portavoz sindical. ¿Sus problemas? «Les entra agua si llueve, en otros no se cierran los portones corredizos y los hay hasta con fracturas en la luna», añaden desde la CEP. Las deficiencias han sido objeto de numerosas quejas a la Dirección General de Policía, «pero de momento no hay previsión de sustitución».

## Motos en talleres

Además de desgastes y roturas, los furgones Fiat más antiguos de la UIP «no tienen armeros adecuados». Según resaltan policías del sindicato, «sólo hay sitio para escopetas y los fusiles Cetme y G36 hay que llevarlos mal colocados, o directamente en el suelo o en asientos».

Otro foco de protestas del CEP son las motos Honda «de 15 años de antigüedad» a disposición de las comisarías locales de Gandía y Alzira.

## DAÑOS Y DESGASTE



▲ **Soporte de emisora oxidado.** Este es el deterioro que presenta un soporte de emisora de un vehículo de la Guardia Civil de Valencia :: LP



▲ **Soldaduras.** Guardias denuncian que a este Nissan X-Trail se le soldaron elementos de dirección en vez de sustituir las piezas afectadas. :: LP



▲▲ **Desperfectos.** Aspecto de un vehículo de la Guardia Civil empleado en el puerto en el que se aprecian desperfectos en el interior y en el cambio de marchas. :: LP

▲ **Neumático usado.** Rueda de una patrulla de la Benemérita sin cambiar desde principios de 2009. :: LP

«Necesitan una sustitución urgente, pues cada dos por tres están en talleres por fallos de frenos, dirección y ruedas desgastadas», resalta.

También dificultades en la Unidad de Caballería. Tal y como avanzó LAS PROVINCIAS a finales del

mes pasado, la falta de vehículos dejó sin patrullar a 30 policías. Enviados «a adelantar sus vacaciones» por una razón de peso: dos de sus camiones no habían pasado la ITV y el tercero estaba pendiente de una reparación. Ahora hay dos en activo, «pero uno sigue parado», como

apuntan desde la CEP.

Mientras, entre los guardias civiles, la principal preocupación es la antigüedad del parque móvil. La Asociación Unificada de Guardias Civiles (AUGC) habla de vehículos de hasta 15 años. En opinión de los agentes, «llama la atención que agen-

Guardias de Valencia denuncian que se trasladan detenidos en patrulla sin mampara

Policías desvelan que 26 vehículos de antidisturbios están en mal estado

## PRINCIPALES QUEJAS

► **Policía Nacional.** Vehículos en mal estado en la Unidad de Intervención Policial (UIP) y en la de Caballería. Constantes averías de motos en comisarías de pueblos.

► **Guardia Civil.** Una antigüedad de hasta 15 años en el parque móvil valenciano. Falta de reposición de vehículos cuando se producen bajas. Necesidad de mamparas protectoras para el traslado de detenidos en coches patrulla.

► **Policía Local.** Dos de cada tres motos de Tráfico sufren averías y quedan fuera de servicio. Parque de motocicletas con una antigüedad superior a los 15 años.

tes de la Benemérita trabajen con coches viejos cuando la propia DGT alerta de que con coches de 10 años el riesgo de muerte se duplica en caso de accidente». En casos extremos, y también lo rubrica la Asociación Española de Guardias Civiles (AEGC), «hay patrullas que acumulan más de 400.000 kilómetros».

Segundo problema: escasa reposición. «Entre 2015 y 2106 se dieron de baja un centenar de vehículos, pero sólo han llegado diez nuevos», sostiene AUGC. En este panorama, «las averías se disparan y también el gasto destinado a reparaciones». En algunos casos, «incluso con chapuzas, como el caso de un Nissan de Valencia al que le soldaron piezas fracturadas de elementos de la dirección en vez de sustituirlos». Los neumáticos, alegan, se están apurando al máximo de su vida y en algunos vehículos presentan «un desgaste preocupante».

Otro hecho que despierta indignación en la asociación es «el traslado de detenidos o presos con coches patrulla sin mamparas». Según la AUGC, nueve de cada diez vehículos del cuerpo en la Comunitat no dispone de esta protección que, sin embargo, sí disfruta la Policía Nacional. «Estas diferencias injustificadas desgastan la moral de cualquier agente», lamentan.

Para los guardias consultados, «no es de recibo que la DGT esté alertando de la antigüedad del parque móvil español y lo sitúe como causa de siniestralidad cuando el Gobierno se resiste a dotar a la Guardia Civil de vehículos más modernos». Para AUGC y, un vehículo policial «debería de ser renovado cada cinco años, por el elevado desgaste propio de su función».