

FURGONETAS PARA LA UPR: UNA TACAÑERÍA CON LA QUE HAY QUE ACABAR PORQUE PONE EN PELIGRO LA OPERATIVIDAD DE LAS UNIDADES

Es una herramienta de trabajo esencial. De uso permanente, las veinticuatro horas de los siete días de la semana. Y es la que proporciona, junto con las motocicletas, la operatividad a las Unidades de Prevención y Reacción (UPR). **Son las furgonetas en las que prestan servicio los compañeros/as de los 72 grupos de toda España y su estado es cada vez peor -el de no pocas, muy lamentable-** por el deterioro que sufren con la acumulación de servicios. Y siendo esto así, **la DGP sigue sin dedicar el presupuesto que merecen para que los profesionales de la UPR puedan trabajar seguros.** No tiene sentido, pero es así.

Analizar el estado de esos vehículos en algunas UPR es como dar un parte de guerra. Por ejemplo, la de Madrid. Con doce grupos operativos, es la mayor de toda España. Necesitaría al menos 63 furgonetas. Pero la realidad es que tienen sólo 46, de las que 15 (casi el 33%) son muy antiguas. En los últimos dos años han dado de baja 6 y no se han sustituido. Y en fechas recientes la situación ha ido a peor, con la entrada en taller de varias. La respuesta de la Jefatura Superior: lavarse las manos, lanzando la pelota al tejado de la CGSC...

Esa plantilla y las otras 45 en las que hay UPR tienen el mismo problema. Porque el parque móvil que necesitan es de 360 furgonetas y la velocidad a la que se están renovando es lenta, muy lenta. Eso **tiene un impacto directo en los compañeros, que no tienen vehículos suficientes o bien los que usan no reúnen las condiciones mínimas de dignidad y operatividad.** Y quien está en la calle protegiendo la seguridad ciudadana, en dispositivos especiales, en prevención de alteraciones del orden público o en la lucha contra el crimen organizado son **los 2.000 compañeros que se dejan la piel en la calle, a veces a bordo de 'furgonetas-patera' a las que les queda medio telediario de vida antes de entrar en el taller.**

Siendo eso así, **la DGP ha lanzado este año dos compras de furgonetas para la UPR. Supondrá que en 2026 lleguen 102 nuevos vehículos (el 28% sobre el total de los necesarios): 37 de ellos serán de la marca Volvo y 65 han sido adjudicados a Renault,** según nos informa la División Económica y Técnica. La inversión, de 6,11 millones de euros es importante, pero muy insuficiente. Porque **esas dos compras se producen después de no haber hecho más que otras dos, en 2023 y 2024, por importe de 2 millones de euros (a favor de Mercedes) y para la compra de unas 40 furgonetas. No nos vamos a cansar de repetirlo: lo primero, siempre, es proteger a los policías y darles los medios que necesitan para trabajar. Hasta que Interior no aprenda esto, en CEP vamos a seguir denunciándolo.**



@cep_cepolicia



CEPcanaltv



CEP.Policia



SCAN
ME!
Afiliate
desde aquí

Accede al documental
CEP en Amazon Prime
"¿QUIÉN NOS PROTEGE?"

